

Solidairport

Aéroport

LINE DE WITTE:

LES FEMMES
SUBISSENT
PLUS LE
MALUS
PENSION



PTB EN ACTION

Pétition
pour
bloquer les
prix du
carburant



DIVIDENDES BAC

Investissez dans
le personnel, pas
le prestige



PETER MERTENS:



Nos factures
d'énergie explosent,
les profits des géants
du pétrole aussi





Les femmes, souvent à temps partiel, ont des pensions basses : le malus les pénalise davantage.

Line De Witte, Députée au Parlement flamand



TÉMOIGNAGE

TRAVAILLEUSE BRUSSELS AIRLINES SUR LE MALUS PENSION

Je travaille à temps partiel chez Brussels Airlines, par nécessité, pas par luxe, comme beaucoup de mes collègues. En tant que parent divorcé, ce n'est qu'en travaillant à 75 % que je peux vraiment voir mes enfants. À temps plein, je ne les verrais presque plus. Avec un bas salaire et des années de temps partiel, ma pension est déjà faible. Le malus pension prévue ressemble à une punition supplémentaire pour celles et ceux qui effectuent un travail pénible et essaient de concilier vie familiale et travail. C'est tout simplement injuste.

PENSIONS DES FEMMES

Le malus pension frappe plus les femmes

Les femmes sont plus durement touchées par la malus pension. Elles assument encore aujourd'hui la plus grande partie des tâches de soin et travaillent donc plus souvent à temps partiel. De plus, elles sont surreprésentées dans les emplois peu rémunérés et pénibles, et le travail à temps plein est souvent impossible. La pension moyenne des femmes n'est que de 800 euros. La malus pension va encore aggraver cette situation. Le Bureau du Plan avertit qu'une femme sur trois finira avec une pension en dessous du seuil de pauvreté.

PENSIONS PILOTES

ÂGE RETRAITE PILOTES : LOI ABSURDE

Les pilotes se trouvent dans une situation absurde. Les règles européennes leur interdisent de voler après 65 ans pour des raisons de sécurité. Pourtant, la loi belge sur les pensions les obligera à travailler jusqu'à 67 ans. Les pilotes doivent donc arrêter leur métier, mais n'obtiennent pas de pension complète. Le ministre Jambon renvoie la responsabilité vers le secteur, mais eux refusent d'offrir un autre travail. Résultat : à partir de 65 ans, les pilotes se retrouvent sans salaire ni pension..

Restez informé de nos campagnes et actus de l'aéroport via notre groupe WhatsApp. Scannez le code QR.



DIVIDENDES

BAC : des bénéficiaires élevés et beaucoup de bling-bling



Brussels Airport Company a enregistré l'année dernière un bénéfice net de 84 millions d'euros. Sur ce montant, 41 millions d'euros reviennent aux actionnaires. Si l'on fait un rapide calcul pour les plus de trente mille travailleurs de Zaventem, cela représente 1366 € par travailleur.

En parallèle : vestiaires trop petits, parking trop éloigné, toilettes sales et cassées. Le problème des longues files d'attente aux contrôles des passeports n'est pas non plus

résolu.

Nous demandons aux gouvernements fédéral et flamand (deux actionnaires de BAC) de travailler sur des investissements qui profitent au personnel. D'une part en investissant dans les infrastructures et les services et d'autre part en accordant une prime BAC d'au moins 500 € à tous les travailleurs de notre aéroport national. Car ce n'est pas seulement le personnel de BAC, mais tous les travailleurs de l'aéroport qui contribuent à la richesse.

Il est temps que BAC investisse dans le personnel, pas dans les dividendes ni les projets de prestige.



Sander Vandecapelle,
président du PTB
Brabant flamand



VOLS DE NUIT

Il faut des solutions qui défendent les emplois

Le maintien de tous les emplois à l'aéroport de Bruxelles est essentiel. Cela rend impossible l'interdiction des vols de nuit. Il est absurde que certains partis défendent cette idée aujourd'hui. Pourquoi le gouvernement n'envisage-t-il pas, à terme, de rendre les avions plus silencieux ? Il pourrait également encourager l'isolation des habitations des quartiers concernés par l'intermédiaire de tiers. Enfin, les itinéraires GPS devraient être plus flexibles, au lieu de se concentrer sur la ligne O7L-RNP.

Peter Mertens
secrétaire
général
du PTB

« L'ancien monde craque, l'avenir sera celui que nous construirons »

Les gens sentent que quelque chose tourne vraiment de travers. Mais sous les décombres se trouve l'espoir, écrit Peter Mertens, secrétaire général du PTB, dans son nouveau livre *Les Derniers Jours de l'ancien monde* à paraître en français en octobre aux Éditions Agone.

Vous avez écrit un livre sur l'Europe à l'époque trumpienne. Mais cette époque change plus vite qu'on ne peut écrire, non ?

(rires) Pendant que j'écrivais ce livre, Trump a fait enlever un président

en exercice, a menacé de s'emparer du Groenland, a envoyé les troupes masquées de l'ICE dans des villes américaines et a bombardé l'Iran, mettant du même coup l'économie mondiale sur la corde raide. Les innombrables feuilles de brouillon

froissées dans ma corbeille en témoignent : nous sommes dans une accélération de l'histoire. À peine un chapitre était-il terminé que le choc suivant semblait tout remettre en question. Une chose est sûre : le système de classe des Epstein et ses amis craque, avec la décadence et le tumulte qui ont déjà fait sombrer d'autres empires.

Beaucoup de gens ont l'impression que nous avons atterri dans un asile de fous..

Les gens sentent jusqu'au plus profond d'eux-mêmes que quelque chose tourne vraiment de travers. Alors que la facture d'énergie grimpe, les géants du pétrole engrangent

des milliards de profits. Et alors que les hôpitaux s'écroulent et que l'âge de la pension est repoussé vers 70 ans, les États membres européens sortent soudain 800 milliards de leur chapeau pour des tanks et des missiles. Ce ne sont pas des mauvais choix politiques de quelques dirigeants déboussolés. Il y a une logique derrière tout cela.

En Europe, les élites appliquent une brutale stratégie du choc, attisée par les caprices de Donald Trump. La concentration croissante des monopoles, la militarisation, les guerres, la montée de l'extrême droite : tout est lié. Dans mon livre, j'essaie de mettre ce fil rouge en évidence.

Vous écrivez: « Sous les décombres se trouve l'espoir ». Que voulez-vous dire ?

Celui qui voit la dynamique qui relie tout découvre aussi les forces capables de faire basculer le monde. C'est libérateur. Tandis que le capitalisme s'étrangle dans ses propres contradictions, le contre-pouvoir grandit. Des dockers en grève en Italie, qui ont défendu la flottille vers Gaza, aux centaines de milliers de personnes dans les rues de Minneapolis manifestant contre la milice ICE ; du

No Kings Day, qui a mobilisé sept millions d'Américains, aux Cubains qui résistent depuis des décennies au blocus imposé par la plus grande puissance militaire du monde.

Le titre est *Les Derniers Jours de l'ancien monde*. Qu'arrivera-t-il après ces derniers jours ?

Alors que les hôpitaux s'écroulent, les gouvernements sortent 800 milliards de leur chapeau pour des tanks

Cela dépendra de nous. Ce qui est certain, c'est que l'ancien monde – où les monopoles font la loi, où la sécurité sociale est démantelée et où la guerre est présentée comme la solution à chaque crise – est un système qui craque et grince. Les symptômes tourbillonnent autour de nous comme des feuilles d'automne:

le mépris pour la vie des gens, l'abolition pure et simple du droit international, la glorification brutale de la loi de la jungle. C'est l'automne de l'impérialisme.

Mais c'est précisément dans cette saison automnale et tempétueuse du capitalisme que tout peut basculer. Et c'est justement pourquoi la question centrale de ce livre est aussi la question qui déterminera tout : laisserons-nous l'avenir aux monopoles, ou allons-nous le construire nous-mêmes ?

Le monde est en ébullition.

Dans *Tout Bascule*, le secrétaire général du PTB prend chaque mois le temps de creuser les grands choix de notre époque.

Un podcast à retrouver partout et à tout moment sur votre plateforme préférée.

UN PODCAST
FAKTO



Écouter ici :



**Le PTB:
un parti
original...**

Des rebelles au grand cœur, voilà ce que nous sommes au Parti du Travail de Belgique. Sur le terrain tous les jours, de l'hôpital au supermarché en passant par l'usine ou votre quartier.



**... qui vous
accueille à
bras ouverts**

Rejoindrez-vous notre parti, comme 25 000 autres personnes ? Construisons une société où les gens sont au centre, et pas le profit.

Devenez membre en 1 clic
sur www.ptb.be/membre



scannez
ici

www.ptb.be
[ptbbelgique](https://www.instagram.com/ptbbelgique)

 **ptb**

À VOUS LA PAROLE

Des travailleurs de l'aéroport
témoignent...



Abdel (DHL)

Le gouvernement veut prendre une partie de nos primes de nuits

Les nouveaux employés ne reçoivent plus de prime pour le travail effectué entre 20h et 23h. Le travail de nuit pèse lourdement sur notre santé et notre vie sociale, et le gouvernement veut encore moins nous payer pour cela ? Incompréhensible. Nous méritons beaucoup plus de respect.



Jessica (G4S)

Ils coupent dans les transports publics, et en plus augmentent les taxes sur le carburant

À force d'économies sur les transports publics, on nous pousse vers la voiture, de plus en plus chère. On travaille surtout pour payer le carburant pour aller au travail.



Jos (Aviapartner)

Un métier pénible jusque 67? Impossible

Des politiciens qui peuvent partir à la retraite à 60 ans vont décider que nous devons travailler jusqu'à 67 ans. Qu'ils viennent travailler quelques jours à l'aéroport. Ils verront que notre travail est trop pénible pour le faire jusqu'à 67 ans.

Simon (Alyzia)

Les infrastructures pour le personnel sont insuffisantes

Chez Alyzia, vestiaire en -1 et local à la B30. Sans temps, on se change sur place. Pas d'espace prévu : les sacs s'entassent partout. C'est notre quotidien.



**RÉACTIONS,
QUESTIONS,
PROPOSITIONS ?**



016 85 44 15



vlaams-brabant@pvda.be



<https://brabant-flamand.ptb.be/>



ptb.be



ptbbelgique



POUVOIR D'ACHAT

Bloquez les prix des carburants

Le PTB mène actuellement une action contre les prix élevés des carburants. À l'aéroport aussi, nous avons récolté des signatures pour bloquer les prix à 1,60 euro le litre. C'est parfaitement possible si l'on utilise les superprofits des grandes entreprises pétrolières pour financer cela. Nous appelons également le gouvernement à s'opposer à la guerre des États-Unis et d'Israël en Iran. Ce n'est pas à la classe travailleuse de payer leur guerre.



22 MARS

Tournoi de football pour commémorer les attentats

Le dimanche 22 mars, cela faisait 10 ans que les terribles attentats de Brussels Airport ont eu lieu. Depuis plusieurs années, la communauté aéroportuaire organise un tournoi de football pour commémorer les attentats. Une belle initiative pour rassembler les gens. Le PTB a également été invité et a participé. Nous avons atteint les huitièmes de finale, où nous avons été éliminés par l'équipe de G4S.

ACTIONS

Résistance contre le gouvernement



Le gouvernement prévoyait des réformes antisociales : travailler jusqu'à 67 ans pour une pension plus basse, hausse des accises et de la TVA, attaques contre l'index. Mais une grande partie de ces projets n'a pas été votée. Les travailleurs et les syndicats résistent depuis plus d'un an et demi à travers grèves et manifestations. La

SÉCURITÉ

Il faut une solution pour les sans-abris à l'aéroport

La situation des sans-abri à l'aéroport exige des solutions urgentes. La sécurité des travailleurs et des voyageurs est essentielle, tout comme le respect des personnes vulnérables. Il faut des solutions structurelles : hébergement, accompagnement et coopération entre l'aéroport, les services sociaux et les autorités. Social et sécurité doivent aller de pair pour garantir dignité et conditions sûres pour tous.

SANTÉ

Nouvelle étude le prouve : le travail de nuit rend malade

Une étude de Médecine pour le Peuple (MPLP) sur 512 patients montre qu'1 travailleur de nuit sur 4 risque un Shift Work Disorder. Les bas salaires et le travail de nuit augmentent les troubles du sommeil, l'anxiété et la dépression. Le travail de nuit doit rester exceptionnel, avec de bonnes conditions. Il est injuste que le gouvernement veuille réduire des primes de nuit.

DRONEGATE

Theo les voit voler



La VRT a découvert que Theo Francken a fourni aux médias de fausses images de drones au-dessus de l'aéroport, qui se sont ensuite révélées être celles d'un hélicoptère de la police. Par la suite, il a signé un contrat de plusieurs millions pour la détection

de drones avec un chef d'entreprise ami. Cela sent le conflit d'intérêts. Le PTB va enquêter davantage sur cette affaire.



SOLIDARITÉ

Vente d'œufs de Pâques pour Cuba

Début avril, des membres de Cubanismo et de Pulso Cubano (ACV-Puls) ont vendu des œufs de Pâques en chocolat à l'aéroport. Les fonds récoltés servent à acheter du matériel médical pour Cuba, où le blocus américain – renforcé sous Trump – rend l'accès aux aliments, médicaments et électricité difficile. La mortalité infantile a doublé et des opérations sont reportées. La population cubaine subit ces sanctions injustes. Cuba a besoin de notre solidarité.

ALLEMAGNE

Le personnel de Lufthansa en grève en Allemagne

En avril, de vastes grèves ont eu lieu chez Lufthansa en Allemagne, organisées par plusieurs syndicats. Les revendications portaient sur de meilleures conditions de travail, des salaires plus élevés, des horaires plus prévisibles, la sécurité de l'emploi et surtout les pensions. Pilotes et personnel de cabine ont cessé le travail, entraînant de nombreuses annulations de vols et de fortes perturbations dans des aéroports comme Francfort et Munich.

Baissons le prix du carburant

1,60€
/litre
max

Signez la pétition

www.ptb.be/carburant



Nous ne paierons pas pour leurs guerres

